

Město Zábřeh

Revitalizace ul. Olomoucká



Projektová dokumentace pro provádění stavby

A. Průvodní list



A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název: Revitalizace ul. Olomoucká

Místo stavby:

Katastrální území: Zábřeh na Moravě (okres Šumperk); 789429

Parcelní čísla pozemků: viz příloha B.P1 Záborový elaborát

Označení pozemní komunikace:

Místní komunikace funkční sk. C (obslužná),
D2 (stezka a chodníky)

Kraj: Olomoucký

ORP: Zábřeh

Obec: Zábřeh

Předmět PD:

Předmětem stavby je revitalizace místní komunikace podél železniční trati a za čerpací stanicí MOL v Zábřehu v délce 240,67 m. Místní komunikace je navržena jednopruhová jednosměrná s novým komunikačním připojením na silnici I/44. V lokalitě je navrženo zřízení zóny 30. V projektu je kladen důraz na řešení statické dopravy. Parkovací stání jsou navržena vlevo na dvou plochách v km 0,019-0,119 a 0,164-0,205. Celkem je navrženo 48 šikmých stání. Podél místní komunikace je vpravo navržena stezka pro chodce a cyklisty. Celková délka stezky je 247,90 m. Stezka na KÚ plynule navazuje na stávající chodník a plánovanou stezku směr Rájec. Součástí projektu je úprava stávajícího veřejného osvětlení v úseku od fy HEVOS interier s.r.o. po napojení MK na silnici I/44.

Stavbou je vyvolán zásah do zařízení CETIN.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník

Město Zábřeh,

se sídlem: Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh

IČ: 00303640, DIČ: CZ 00303640

odpovědný zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Dalibor Bartoň, vedoucí Odboru rozvoje a územního plánování

tel.: 583 468 204, 771 125 419

e-mail: dalibor.barton@muzabreh.cz

odpovědný zástupce ve věcech technických:

Bc. Jana Provazníková, investiční referentka Odboru rozvoje a územního plánování

tel.: 583 468 245, 770 199 093





e-mail: jana.provaznikova@muzabreh.cz

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:

Ing. Linda Smítalová – Atelis

se sídlem: Rokycanova 781/13, 779 00 Olomouc

IČ: 74276361

ID datové schránky: x7xh8nz

tel. kancelář: +420 739 774 019

zodpovědný projektant:

Ing. Linda Smítalová

ČKAIT 1201908 – obor dopravní stavby ID00

tel.: +420 777 829 795

e-mail: smitalova@atelis.eu

vedoucí projektu:

Ing. Petr Smítal

ČKAIT 1202264 – obor dopravní stavby ID00

Povolení Ministerstva dopravy k výkonu činnosti auditora

bezpečnosti pozemních komunikací č. 054

tel.: +420 603 980 299

e-mail: atelis.smital@gmail.com

vypracoval:

Bc. Jitka Růžková

projektant

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Digitální katastrální mapa k.ú. Zábřeh na Moravě (okres Šumperk); 789429
- Zaměření podkladu pro projekt „Výstavba II. etapy areálu ZJP s.r.o.“ – Ing. Tomáš Macíček – GEOCENTRUM, spol. s r.o. tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc, zak. č. 1/2016-0001;
- Zaměření polohopisu a výškopisu „Zábřeh na Moravě“ – Ing. Oldřich Stržínek – Velká Bystřice, říjen 2019, zak. č. 3974/2019; Použity body, zaměřené pomocí GNSS pro polohové a body NS Mohelnice-Šumperk Fef 37,38.1 a 40.1 pro výškové připojení.
- Pozor – vykazuje odchylku od měření pomocí GNSS 7-10cm!
- Doměření polohopisu a výškopisu „Zábřeh na Moravě“ – Ing. Oldřich Stržínek – Velká Bystřice, březen 2025, zak. č. 4782/2025; Použity body, vybudované v roce 2019. Ty byly zaměřené pomocí GNSS. Použito pro polohové a body NS Mohelnice-Šumperk Fef 37,38.1 a 40.1 pro výškové připojení. Pozor – vykazuje odchylku od měření pomocí GNSS 7-10cm! Výškový systém je Bpv;
- Doměření polohopisu a výškopisu „Zábřeh na Moravě“ – Ing. Oldřich Stržínek – Velká Bystřice, srpen 2025, zak. č. 4828/2025; Pro polohové připojení použita metoda GNSS. Pro výškové připojení byly využity body PPBP č. 2202 a 2288 k.ú. Zábřeh na Moravě.

! Zhotovitel musí vycházet při vytyčení stavby z výškového pole použitého při zaměřování území!





- Diagnostika vozovky místní komunikace (zpracovatel PavEx® Consulting, s.r.o., Srbská 2741/53, 612 00 Brno, IČO: 63487624, 06/2025), viz Dokladová část, příloha 7.1 Diagnostika vozovky;
- Výpočet veřejného osvětlení (zpracovatel Ing. Petr Novotný – Light Servis, U potoka 31, 783 71 Olomouc, 06/2025);
- Projektová dokumentace „Cyklostezka Zábřeh žst. - Rájec, Atelis, studie 2019“;
- Projektová dokumentace „Zábřeh – ul. Olomoucká, Atelis, studie 2023“;
- Podrobná prohlídka celého úseku vč. fotodokumentace;
- Podklady a podmínky vlastníků nebo správců technologických, distribučních, elektronických vedení a zařízení v zájmovém území;
- Pracovní porady se stavebníkem;
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, TP 170 a všechny další související technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP PK).

A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace je členěna na stavební objekty:

SO 101 – Zpevněné dopravní plochy

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 402 – Zásah do zařízení CETIN

SO 801 – Vegetační úpravy

Stavební objekt SO 101 se člení na jednotlivé dílčí části:

- místní komunikace;
- stezka;
- parkovací stání;
- dopravní napojení;
- chodník;
- odvodnění;
- inženýrské sítě;
- dopravní značení;
- dokončovací práce;
- vegetační úpravy.

A.4. TEA - TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Netýká se.

A.5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY





Jedná se o liniovou stavbu. Balance zemních prací je součástí přílohy B.P6 – Balance zemních hmot. Úroveň zemní pláň konstrukce vozovky a stezky je max. 0,80 m pod povrchem vozovky.

Počet osob na stavbě se předpokládá max. do 10-ti.

Doba výstavby se odhaduje na 4 měsíce, termínově bude určena dle finančních možností stavebníka v letech 2026-2030.

A.6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Místní komunikace, ul. Olomoucká

- Místní komunikace III. třídy;
- Funkční podskupina C;
- Návrhová rychlost 30 km/h;
- Délka: celkem 240,67 m
- Šířkové uspořádání: jednosměrná jednopruhová komunikace základní šířky jízdního pásu 3,50 m; rozšíření v oblouku a napojení na silnici I/44 dle obalových křivek;
- Výměra zpevněných ploch: cca 1145 m²;
- Únosnost vozovky byla počítána pro celý úsek se stejnými charakteristikami provozu s intenzitou těžkých vozidel TNV=50;
- Povrch: netuhá vozovka z asfaltobetonu;
- Příčný sklon: 2,5 % jednostranný v přímé i ve směrovém oblouku;
- Podélný sklon v hodnotách: převážně do 1,9 %;

Jedná se o příjezdovou komunikaci podél železniční trati, za nádražím žst. Zábřeh na Moravě k průmyslovému areálu a čerpací stanici v jihovýchodní části intravilánu města Zábřeh. Místní komunikace je přímo napojena na silnici I/44 stykovou křižovatkou při dovolené rychlosti 50 km/h na hlavní komunikaci.

Stezka:

- Místní komunikace IV. třídy;
- Funkční podskupina D2;
- Délka: celkem 246,15 m
- Šířkové uspořádání: obousměrná komunikace základní šířky 2,95 m;
- Výměra zpevněných ploch: cca 690 m²;
- Povrch: dlážděná vozovka z betonové dlažby;
- Příčný sklon: 2,0 % jednostranný;
- Podélný sklon v hodnotách: převážně do 2,0 %.

Chodník:

- Místní komunikace IV. třídy;
- Funkční podskupina D2;
- Délka: celkem 25,88 m
- Šířkové uspořádání: základní šířka 1,90 m;
- Výměra zpevněných ploch: cca 40 m²;
- Povrch: dlážděná vozovka z betonové dlažby;
- Příčný sklon: 2,0 % jednostranný;
- Podélný sklon v hodnotách: převážně do 1,0 %.

Vypracovala: Bc. Jitka Růžková